

Conversión con un Equipo para GNC nuevo

Tenga en cuenta lo siguiente:

- Consulte con el Productor de Equipo Completo (PEC) elegido, la lista de sus Talleres de Montaje habilitados, y luego concurra al Taller de Montaje (TdM) de su elección.
Asimismo, en el Sitio Web del ENARGAS (www.enargas.gov.ar) puede encontrar la totalidad de Talleres de Montaje habilitados, agrupados por PEC y Provincia. Para ello debe seleccionar del menú "GNC", el submenú "Sujetos del Sistema".
- El TdM realizará la conversión del vehículo de acuerdo con la normativa vigente.
- El usuario firmará la Ficha Técnica (tres ejemplares iguales) con los datos consignados por el TdM, necesarios para la certificación del PEC, y recibirá el "Manual de instrucción para el uso del equipo para GNC".
- Verifique sus datos personales y los correspondientes al vehículo, a fin de su correcta impresión en la Tarjeta Amarilla de identificación del equipo de GNC. Esta Tarjeta Amarilla acredita la titularidad del equipo completo para GNC. Se recomienda que los datos a registrar en la Ficha Técnica, del propietario del equipo como del vehículo, coincidan con los registrados en la Cédula Verde de este último.
- Finalizada la instalación, el TdM debe entregarle la documentación remitida por el PEC y debe adherir en el vehículo, en forma obligatoria, la oblea numerada que autoriza la carga de GNC y la etiqueta de identificación externa, en los lugares establecidos por la normativa vigente.
- Señor usuario tome especial cuidado en la conservación de ambos elementos adheridos a su vehículo. La falta de la oblea numerada, como así su deterioro, le imposibilitará la carga de GNC. La falta de la etiqueta de identificación externa lo hará a Ud. responsable civil y penalmente ante cualquier siniestro que ocurra como consecuencia de la falta de ésta. Asimismo, se recomienda muy especialmente que consulte con su compañía aseguradora las implicancias, a los efectos de su póliza, por la falta de cualquiera de las etiquetas citadas.

Sujetos del Sistema de GNC

PRODUCTOR DE EQUIPO COMPLETO (PEC): Razón Social inscrita en el Registro de Matrículas Habilitantes del ENARGAS como Fabricante y/o Importador y/o Comercializador de Equipos Completos para GNC. Es de su responsabilidad entre otras:

- 1) Habilitar Talleres de Montaje (TdM) para operar en su representación.
- 2) Efectuar el control directo de sus TdM.
- 3) Responder por la totalidad de las operaciones canalizadas por su red de TdM.
- 4) Autorizar las operaciones llevadas a cabo por sus TdM en base a la normativa vigente.
- 5) Certificar la autenticidad de los datos consignados en la Ficha Técnica por el TdM.
- 6) Completar la Cédula de identificación del Equipo Completo para GNC (Tarjeta Amarilla).
- 7) Asignar la Oblea numerada que autoriza la carga de GNC en el vehículo.
- 8) Informar al Centro Informático del ENARGAS las operaciones por él autorizadas.

TALLER DE MONTAJE (TdM) : Taller al que concurre el usuario para efectuar alguna operación relacionada con el GNC. Es de su responsabilidad, entre otras, conjuntamente con el PEC a quién representa:

- 1) Ejecutar los trabajos sobre el vehículo, a fin de su correcto funcionamiento al ser propulsado con GNC, cumpliendo la normativa vigente.
- 2) Verificar la fecha de vencimiento del cilindro y remitirlo al Centro de Revisión Periódica de Cilindros (CRPC) cuando corresponda efectuar su revisión. En caso de corresponder la revisión del cilindro completar la Carta Compromiso de Conformidad para la Revisión de Cilindros y hacerla firmar por el propietario de éste.
- 3) Confeccionar la Ficha Técnica con los datos del Equipo Completo para GNC, datos del vehículo y su propietario (se recomienda al usuario que haga constar los datos que figuran en la Cédula Verde del vehículo a fin de que se corresponda la titularidad de ambos).
- 4) Adherir al vehículo la oblea numerada y la etiqueta de identificación externa, según la norma vigente.
- 5) Entregar al usuario un ejemplar de la Ficha Técnica con firma, aclaración de firma y sello del representante técnico del TdM y del PEC.
- 6) Entregar al usuario la Cédula de Identificación del Equipo para GNC (Tarjeta Amarilla) completada por el PEC (El formulario es provisto por el ENARGAS).
- 7) Entregar al usuario el Certificado de la Revisión del Cilindro, emitido por el CRPC, en caso de haberse procedido a su revisión.
- 8) Entregar en casos de conversiones, un ejemplar del "Manual de instrucción para el uso del equipo para GNC" emitido por el PEC habilitante, y en caso de revisiones, las "Recomendaciones de seguridad para el uso de vehículos propulsados con GNC".

CENTRO DE REVISIÓN PERIÓDICA DE CILINDROS (CRPC) : Razón Social inscrita en el Registro de Matrículas Habilitantes del ENARGAS como Taller de Revisión de Cilindros para GNC. Es de su responsabilidad entre otras :

- 1) Efectuar la revisión del cilindro y su válvula de carga conforme a lo establecido en la normativa vigente.
- 2) Efectuar la destrucción del cilindro y/o válvula de carga, a efectos de evitar su reutilización, cuando no cumplan con los controles y ensayos establecidos por norma.
- 3) El listado completo de PEC y CRPC autorizados por el ENARGAS y Talleres de Montaje habilitados por cada PEC, agrupados por provincia, lo puede consultar en el Sitio Web del ENARGAS (www.enargas.gov.ar) ingresando en el menú "GNC"; submenú "Sujetos del Sistema".

Revisión Anual de Vehículos propulsados con GNC

Tenga en cuenta lo siguiente:

- Concurra a un Taller de Montaje (TdM) habilitado.
- Lleve la Ficha Técnica correspondiente a la última operación efectuada y la Tarjeta Amarilla.
- El TdM, a través del Productor de Equipo Completo (PEC), verificará la procedencia de los componentes del equipo completo.
- El TdM verificará la vigencia del vencimiento del o los cilindros instalados.
- Se recomienda al usuario, previo a la firma de la Ficha Técnica, verifique el correcto asentamiento de los siguientes datos:
 1. Fecha de vencimiento grabada en el cilindro.
 2. Datos del regulador y cilindro/s.
 3. Dominio (patente) del vehículo.
 4. El tipo y número de documento correspondiente al propietario del vehículo. (se recomienda que coincida con los asentados en la Cédula Verde de este último).
- Finalizada la revisión, el TdM le entregará la documentación necesaria para la tenencia del equipo para GNC.

Documentación en conversiones para GNC

Dentro de los DIEZ (10) días corridos siguientes a la fecha de la firma de la Ficha Técnica, el Taller de Montaje (TdM) deberá proveerle la siguiente documentación:

1. Tarjeta Amarilla firmada por el representante técnico del Productor de Equipo Completo (PEC).
2. Un ejemplar de la Ficha Técnica firmada por el Representante Técnico del PEC. Se recomienda guardar este documento con el título de propiedad del vehículo y no llevarlo con la documentación que transporta habitualmente de éste.
3. Un ejemplar del Certificado de Revisión de los Cilindros, cuando corresponda.
4. En casos de conversiones, un ejemplar del "Manual de instrucción para el uso del equipo para GNC" emitido por el PEC habilitante, y en caso de revisiones, las "Recomendaciones de seguridad para el uso de vehículos propulsados con GNC".
5. La garantía del equipo completo, cuando se trate de una conversión.

Asimismo, el TdM adherirá la oblea de autorización de carga de GNC, según lo que establezca la normativa vigente al momento de la operación. La normativa vigente para el año 2003 es la correspondiente a la Resolución ENARGAS N° 2768/03 que puede consultar en el Sitio Web del ENARGAS (www.enargas.gov.ar).

Para cualquier operación, exija la entrega de la respectiva factura donde se detalle el alcance del trabajo realizado. Este documento también podrá serle de utilidad en caso que efectúe cualquier reclamo respecto de la operación abonada.

MODELO DE FICHA TÉCNICA DEL EQUIPO PARA GNC

F1, F2 y F3

Logo del PEC Dirección y teléfonos Representante Técnico N° Matricula Profesional Razón Social Taller y dirección N° CUIT del TdM			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold;">FECHA</td> <td style="background-color: #e0f0ff; text-align: center;">Habilitación</td> <td style="width: 100px;"></td> <td style="text-align: center;">ANTERIOR</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #e0f0ff; text-align: center;">Vencimiento</td> <td></td> <td style="text-align: center;">NUEVA</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">N° OBLEA</td> <td style="width: 100px;"></td> </tr> </table>		FECHA	Habilitación		ANTERIOR	Vencimiento		NUEVA			N° OBLEA																																													
FECHA	Habilitación		ANTERIOR																																																								
	Vencimiento		NUEVA																																																								
		N° OBLEA																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">Marca</td> <td style="width: 40%; text-align: center;">Modelo</td> <td style="width: 40%; text-align: center;">Año</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dominio</td> <td style="text-align: center;">Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">Tipo vehículo</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Inyección</td> <td style="text-align: center;">Taxi Pick-up</td> <td style="text-align: center;">Part. Bus. Oficial Otros</td> </tr> </table>			Marca	Modelo	Año	Dominio	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Tipo vehículo	Inyección	Taxi Pick-up	Part. Bus. Oficial Otros	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold;">Tipo de operación</td> <td style="text-align: center;">CONVERSION C</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">MODIFICACION M</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">REVISIÓN ANUAL R</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BAJA B</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">DESMONTAJE D</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>		Tipo de operación	CONVERSION C	<input type="checkbox"/>	MODIFICACION M	<input type="checkbox"/>	REVISIÓN ANUAL R	<input type="checkbox"/>	BAJA B	<input type="checkbox"/>	DESMONTAJE D	<input type="checkbox"/>																																			
Marca	Modelo	Año																																																									
Dominio	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Tipo vehículo																																																									
Inyección	Taxi Pick-up	Part. Bus. Oficial Otros																																																									
Tipo de operación	CONVERSION C	<input type="checkbox"/>																																																									
	MODIFICACION M	<input type="checkbox"/>																																																									
	REVISIÓN ANUAL R	<input type="checkbox"/>																																																									
	BAJA B	<input type="checkbox"/>																																																									
	DESMONTAJE D	<input type="checkbox"/>																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; text-align: center;">Nombre y apellido</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Calle</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">N°</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Piso / Depto.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CPA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Localidad</td> <td style="text-align: center;">Provincia</td> <td style="text-align: center;">Teléfono</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Tipo y N° Documento</td> </tr> </table>			Nombre y apellido	Calle	N°	Piso / Depto.	CPA	Localidad	Provincia	Teléfono	Tipo y N° Documento																																																
Nombre y apellido	Calle	N°	Piso / Depto.	CPA																																																							
Localidad	Provincia	Teléfono	Tipo y N° Documento																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">REGULADOR</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Montaje</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Desmontaje</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Baja</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Nuevo</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Usado</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Manómetro</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Accesorio p/tubería</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Tubería alta presión</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> </tr> </table>			REGULADOR	Montaje	Desmontaje	Baja	Nuevo	Usado	Manómetro	Accesorio p/tubería	Tubería alta presión	Código	Código	Código	Código	Código	Código	Código	Código	Código	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie																														
REGULADOR	Montaje	Desmontaje	Baja	Nuevo	Usado	Manómetro	Accesorio p/tubería	Tubería alta presión																																																			
Código	Código	Código	Código	Código	Código	Código	Código	Código																																																			
N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold;">CILINDROS</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">Nuevo</td> <td style="text-align: center;">Usado</td> <td style="text-align: center;">Fabricado Mes/Año</td> <td style="text-align: center;">Revisado Mes/Año</td> <td style="text-align: center;">Indicar CRPC</td> <td style="text-align: center;">Indicar M/S/D/B</td> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold;">Válvula del cilindro</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td></tr> <tr><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td><td style="text-align: center;"> </td></tr> </table>			CILINDROS	Código	N° serie	Nuevo	Usado	Fabricado Mes/Año	Revisado Mes/Año	Indicar CRPC	Indicar M/S/D/B	Válvula del cilindro	Código	N° serie																																													
CILINDROS	Código	N° serie		Nuevo	Usado	Fabricado Mes/Año	Revisado Mes/Año	Indicar CRPC	Indicar M/S/D/B	Válvula del cilindro	Código		N° serie																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Disp. sujeción cilindro</td> <td style="width: 15%;">Electroválvula Nafta</td> <td style="width: 15%;">Electroválvula GNC</td> <td style="width: 15%;">Dosif./Mezclador</td> <td style="width: 15%;">Sistema de venteo</td> <td style="width: 15%;">Llave conmutadora</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> </tr> </table>			Disp. sujeción cilindro	Electroválvula Nafta	Electroválvula GNC	Dosif./Mezclador	Sistema de venteo	Llave conmutadora	Código	Código	Código	Código	Código	Código	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie																																							
Disp. sujeción cilindro	Electroválvula Nafta	Electroválvula GNC	Dosif./Mezclador	Sistema de venteo	Llave conmutadora																																																						
Código	Código	Código	Código	Código	Código																																																						
N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie	N° serie																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Válv. carga interna</td> <td style="width: 15%;">Válv. carga externa</td> <td style="width: 15%;">Manguera baja pres.</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;">Código</td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;">N° serie</td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </table>			Válv. carga interna	Válv. carga externa	Manguera baja pres.				Código	Código	Código				N° serie	N° serie	N° serie																																										
Válv. carga interna	Válv. carga externa	Manguera baja pres.																																																									
Código	Código	Código																																																									
N° serie	N° serie	N° serie																																																									
Observaciones:																																																											
Taller de Montaje: CERTIFICO haber efectuado la operación indicada en esta Ficha Técnica de acuerdo con el procedimiento y capacitación recibida del PEC habilitante, sobre la base de la normativa vigente. <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> Firma, aclaración y N° Matricula del Representante Técnico del TdM </div>																																																											
Propietario: Tomo conocimiento del vencimiento de la habilitación del equipo para GNC, y certifico haber recibido un ejemplar del/las "Manual de instrucción para el uso del equipo para GNC" / "Recomendaciones de seguridad para el uso de vehículos propulsados con GNC" (Tachar lo que no corresponda). <b style="color: red;">ESTE DOCUMENTO NO HABILITA LA CARGA DE GNC. <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> Firma, aclaración y N° Documento del Propietario </div>																																																											
Productor de Equipos Completos (PEC): CERTIFICO la autenticidad de los datos, y que la operación indicada en esta Ficha Técnica se efectuó conforme a la normativa vigente del ENARGAS. <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> Firma, aclaración y N° Matricula del Representante Técnico del PEC </div>																																																											

MODELO DE CERTIFICADO DE REVISIÓN DEL CILINDRO PARA GNC

G1, G2 y G3

Logo del CRPC Dirección y teléfonos Representante Técnico N° Matrícula Profesional	<input style="width: 100%; height: 15px;" type="text"/> CÓDIGO CRPC <input style="width: 100%; height: 15px;" type="text"/> Código interno CRPC																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center; vertical-align: middle;">PROPIETARIO (*)</td> <td style="width: 35%; border-bottom: 1px solid black;">Nombre y apellido</td> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;">Calle</td> <td style="width: 5%; border-bottom: 1px solid black;">N°</td> <td style="width: 10%; border-bottom: 1px solid black;">Piso / Depto.</td> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;">CPA</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Localidad</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Provincia</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Teléfono</td> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">Tipo y N° Documento</td> </tr> </table> <p style="font-size: small;">(*) En caso de reinstalación, se consignará el propietario correspondiente al vehículo del que se desmontó el cilindro.</p>		PROPIETARIO (*)	Nombre y apellido	Calle	N°	Piso / Depto.	CPA		Localidad	Provincia	Teléfono	Tipo y N° Documento							
PROPIETARIO (*)	Nombre y apellido	Calle	N°	Piso / Depto.	CPA														
	Localidad	Provincia	Teléfono	Tipo y N° Documento															
CILINDRO <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; border-bottom: 1px solid black;">Marca</td> <td style="width: 10%; border-bottom: 1px solid black;">Código</td> <td style="width: 25%; border-bottom: 1px solid black;">N° Serie</td> <td style="width: 10%; border-bottom: 1px solid black;">Mes y Año de Fab.</td> <td style="width: 10%; border-bottom: 1px solid black;">Capacidad real (dm³)</td> </tr> </table>	Marca	Código	N° Serie	Mes y Año de Fab.	Capacidad real (dm ³)	CASO: Revisión Periódica <input type="checkbox"/> Reinstalación <input type="checkbox"/> Otros casos (choque, incendio, etc.) <input type="checkbox"/>													
Marca	Código	N° Serie	Mes y Año de Fab.	Capacidad real (dm ³)															
TALLER DE MONTAJE que desmontó el cilindro: _____ Código Taller <input style="width: 80px;" type="text"/> Código PEC <input style="width: 80px;" type="text"/>																			
El cilindro mencionado CUMPLIÓ <input type="checkbox"/> / NO CUMPLIÓ <input type="checkbox"/> en forma satisfactoria, lo requerido por la normativa vigente del ENARGAS.																			
ANOMALÍA DETECTADA: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Globos</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Pinchadura</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Daños por fuego o calor</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Abolladuras</td> <td><input type="checkbox"/> Desgaste localizado</td> <td><input type="checkbox"/> Defecto en rosca</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Abolladuras conteniendo estrías</td> <td><input type="checkbox"/> Corrosión</td> <td><input type="checkbox"/> Pérdida de masa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Fisuras</td> <td><input type="checkbox"/> Ovalización</td> <td><input type="checkbox"/> Expansión volumétrica sup. a la admisible</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Laminación</td> <td><input type="checkbox"/> Falla o defecto de marcado o estampado</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Globos	<input type="checkbox"/> Pinchadura	<input type="checkbox"/> Daños por fuego o calor	<input type="checkbox"/> Abolladuras	<input type="checkbox"/> Desgaste localizado	<input type="checkbox"/> Defecto en rosca	<input type="checkbox"/> Abolladuras conteniendo estrías	<input type="checkbox"/> Corrosión	<input type="checkbox"/> Pérdida de masa	<input type="checkbox"/> Fisuras	<input type="checkbox"/> Ovalización	<input type="checkbox"/> Expansión volumétrica sup. a la admisible	<input type="checkbox"/> Laminación	<input type="checkbox"/> Falla o defecto de marcado o estampado		<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/> Globos	<input type="checkbox"/> Pinchadura	<input type="checkbox"/> Daños por fuego o calor																	
<input type="checkbox"/> Abolladuras	<input type="checkbox"/> Desgaste localizado	<input type="checkbox"/> Defecto en rosca																	
<input type="checkbox"/> Abolladuras conteniendo estrías	<input type="checkbox"/> Corrosión	<input type="checkbox"/> Pérdida de masa																	
<input type="checkbox"/> Fisuras	<input type="checkbox"/> Ovalización	<input type="checkbox"/> Expansión volumétrica sup. a la admisible																	
<input type="checkbox"/> Laminación	<input type="checkbox"/> Falla o defecto de marcado o estampado																		
<input type="checkbox"/>																			
Observaciones:																			
FECHA REVISIÓN <input style="width: 100px;" type="text"/>																			
FECHA VENCIMIENTO DE LA REVISIÓN <input style="width: 100px;" type="text"/> Firma, aclaración y N° Matrícula del Representante Técnico del CRPC																		